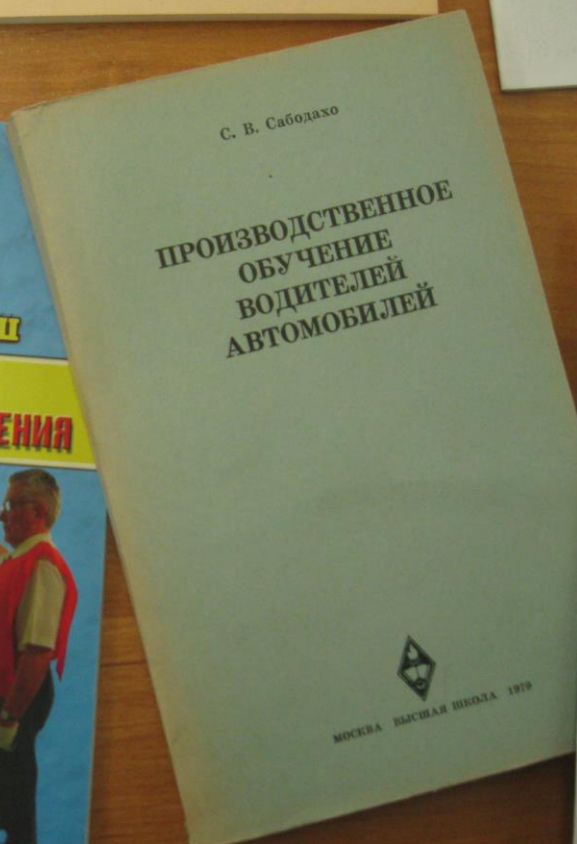
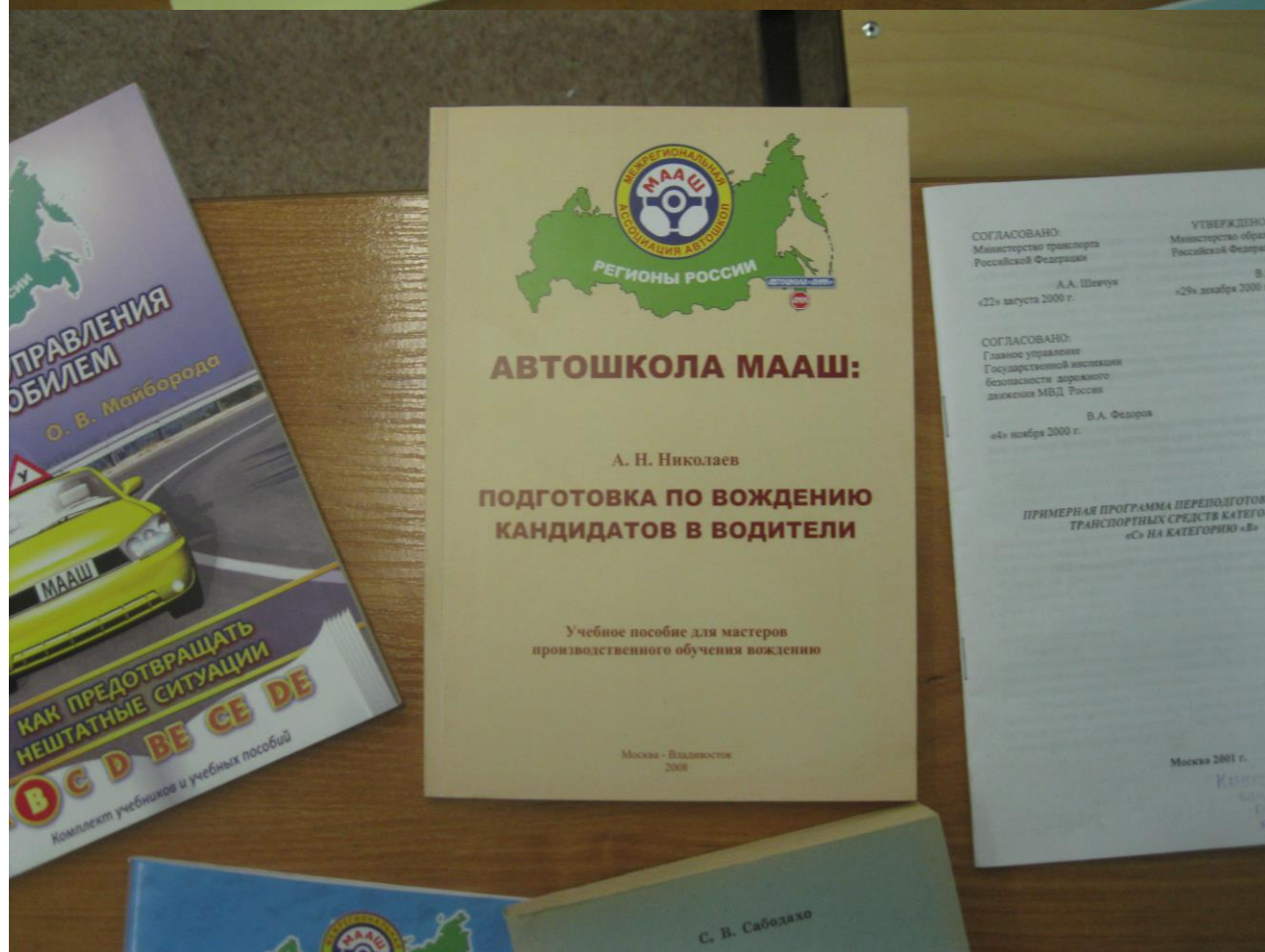
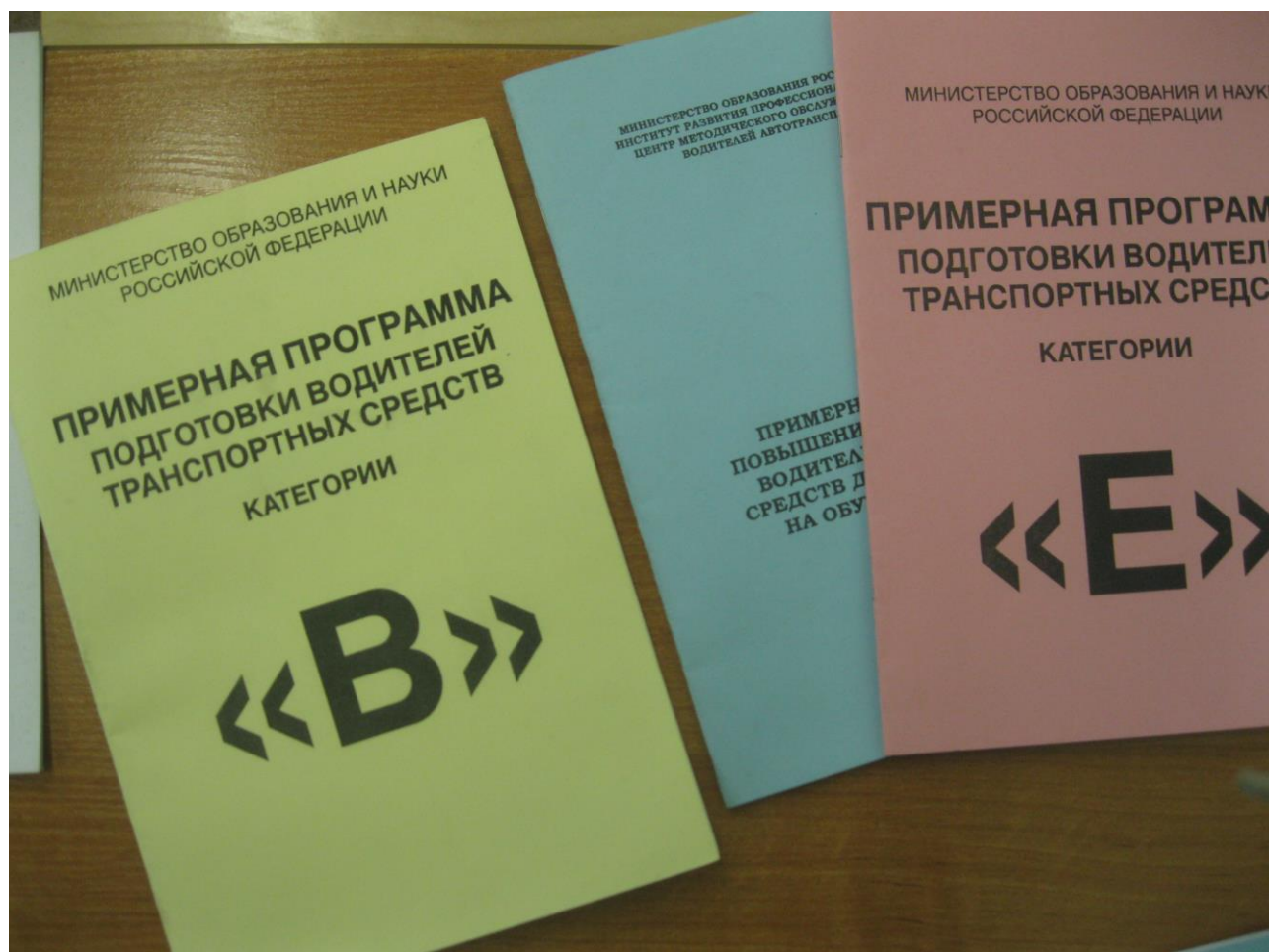
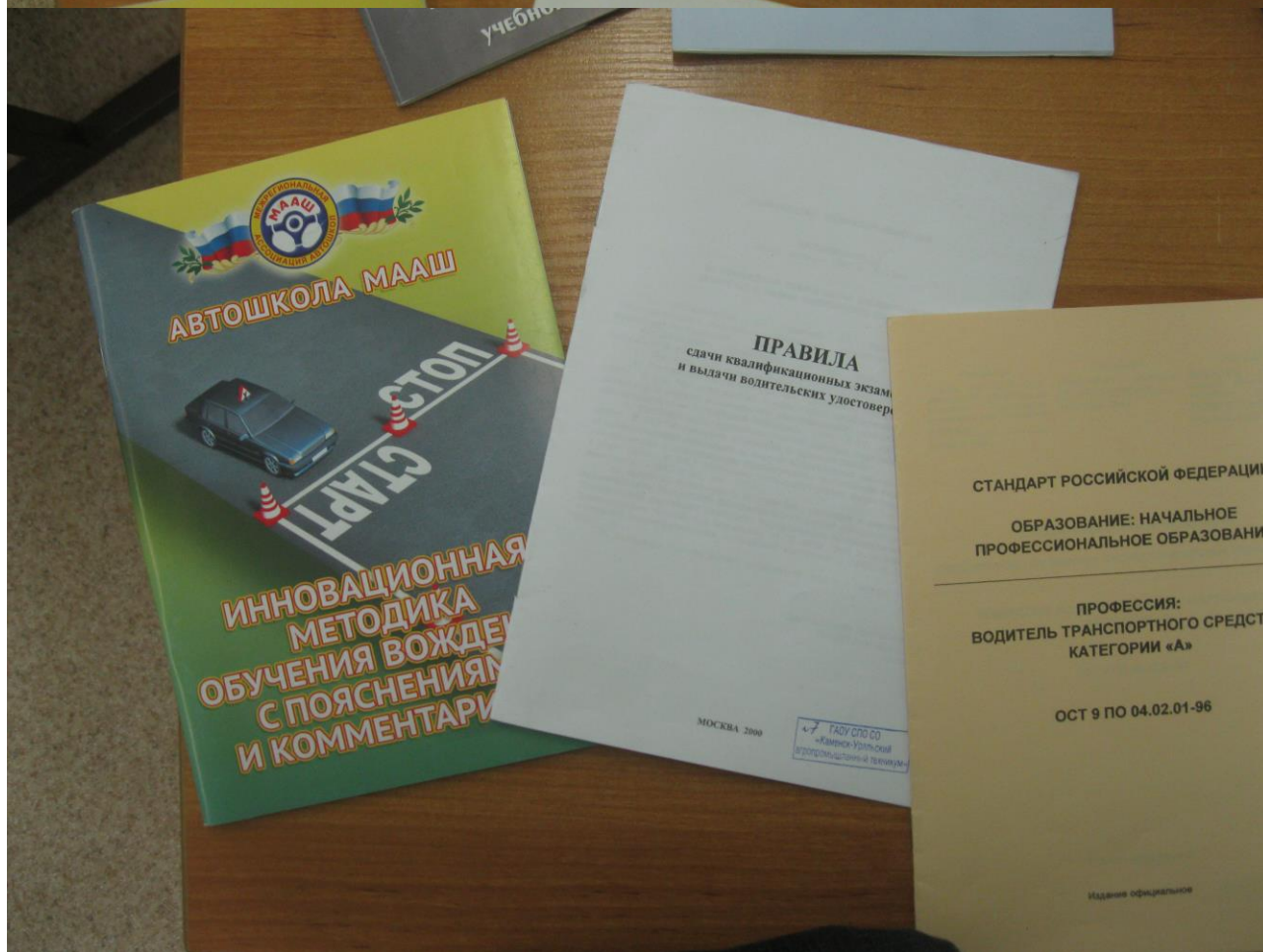


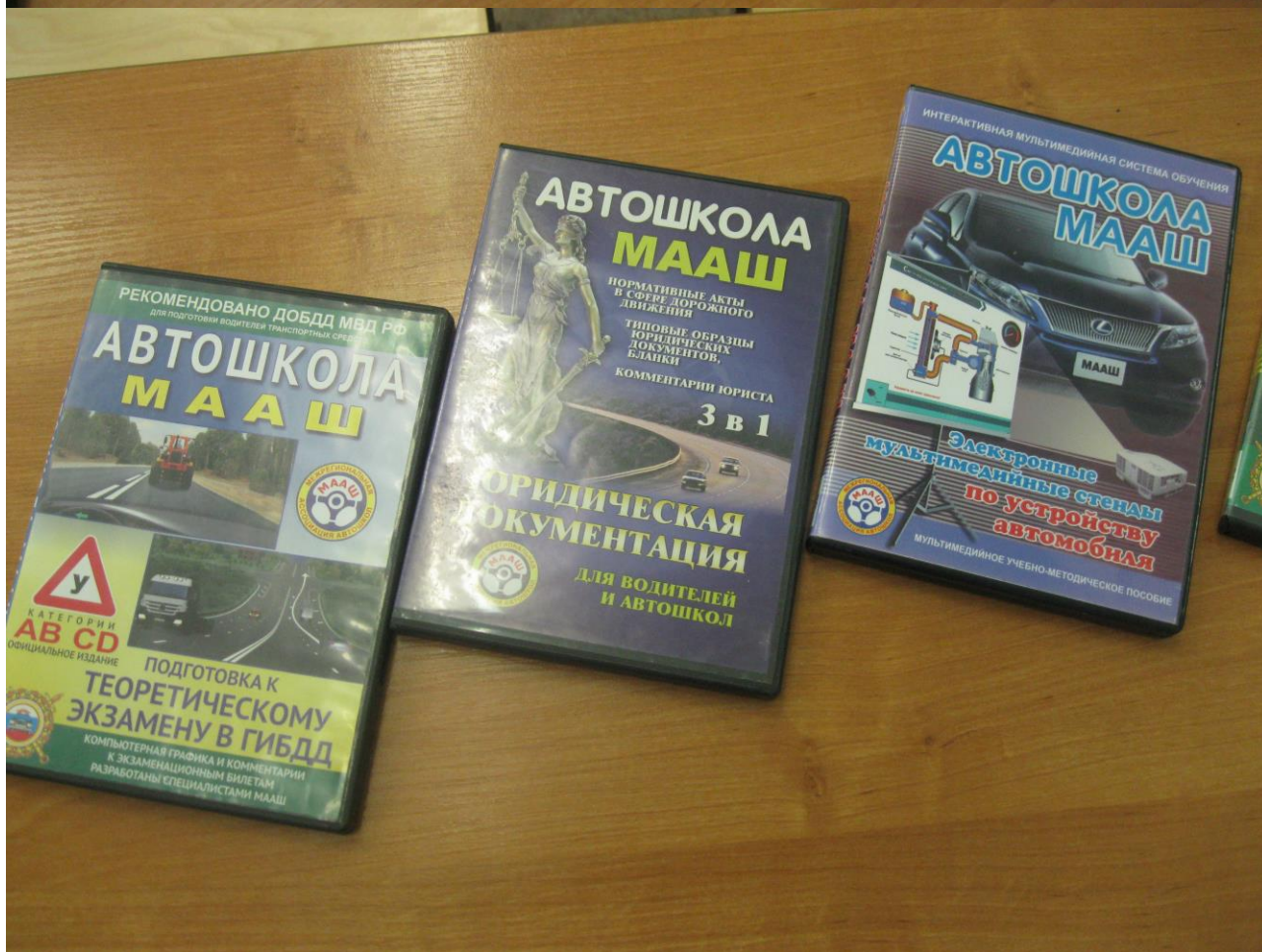
Стенды















жения других транспортных средств.

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

5.17.3 КОНТРОЛЬ СТОЯНКА	3.18.1 ПОВОРОТ НАПРАВО ЗАПРЕЩЕН	3.18.2 ПОВОРОТ НАЛЕВО ЗАПРЕЩЕН	3.19 РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН	3.20 ОБГОН ЗАПРЕЩЕН	3.21 КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА	3.22 ОБГОН ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ ЗАПРЕЩЕН	3.23 КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЕМ	3.24 ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ
5.28 КОНЕЦ ОТТАРАНИВАНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ	3.26 ПОДАЧА ЗАВУКОВОГО СИГНАЛА ЗАПРЕЩЕНА	3.27 ОСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА	3.28 СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА	3.29 СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА ПО НЕЧЕТНЫМ ЧИСЛАМ МЕСЯЦА	3.30 СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА ПО ЧЕТНЫМ ЧИСЛАМ МЕСЯЦА	3.31 КОНЕЦ ВСЕХ ОГРАНИЧЕНИЙ	3.32 ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ ЗАПРЕЩЕНО	3.33 ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ВЗРЫВЧАТЫМИ И ЛЕГКОСОСНАВЛЯЮЩИМИСЯ ГРУЗАМИ ЗАПРЕЩЕНО

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

4.1.1 ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО	4.1.2 ДВИЖЕНИЕ НАПРАВО	4.1.3 ДВИЖЕНИЕ НАЛЕВО	4.1.4 ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО ИЛИ НАПРАВО	4.1.5 ДВИЖЕНИЕ ПРЯМО ИЛИ НАЛЕВО	4.1.6 ДВИЖЕНИЕ НАПРАВО ИЛИ НАЛЕВО	4.2.1 ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ ПРЯМО	4.2.2 ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ СЛЕВА	4.2.3 ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ СТРАВА ИЛИ СЛЕВА	4.3 КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ
4.4 ВЕЛОСИПЕДИКАЛЬ ДОРОЖКА	4.5 ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА	4.6 ОГРАНИЧЕНИЕ МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ	4.7 КОНЕЦ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ	4.8 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	4.9 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	4.10 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	4.11 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	4.12 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	4.13 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

© ООО "Бюроинженер-Профессионал" 2006. МОСКВА Все права на данные издания принадлежат издательству ООО "Профессионал" Изд. № 01. 00000000000000000000

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

ТАКСИ
5.19 МЕСТО СТОЯНОК ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ

5.19.1 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
5.19.2 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

5.20 ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ

5.21 ЖИЛЬНАЯ ЗОНА
5.22 КОНЕЦ ЖИЛЬНОЙ ЗОНЫ

ЛИПЕЦК
5.23.1*
5.23.2 НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА
ЛИПЕЦК
5.24.1*
5.24.2 КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

ОРЛОВО
5.25* НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА
~~ОРЛОВО~~
5.26* КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

5.27 ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЕМ СТОЯНОК
5.28 КОНЕЦ ЗОНЫ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СТОЯНОК
5.29 ЗОНА РЕГУЛИРУЕМОЙ СТОЯНОК
5.30 КОНЕЦ ЗОНЫ РЕГУЛИРУЕМОЙ СТОЯНОК
5.31 ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЕМ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ
5.32 КОНЕЦ ЗОНЫ С ОГРАНИЧЕНИЕМ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ
5.33 ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА
5.34 КОНЕЦ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

РОССИЯ RUSSIA
60
90
110
5.1 ОБЩЕЕ ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

5.2 РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ
50

5.3.1 МЕСТО ДЛЯ РАЗВОРота
5.3.2 ЗОНА ДЛЯ РАЗВОРота
15 м

5.4 МЕСТО СТОЯНОК
P

5.5 ПОЛОСА ДЛЯ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

5.6 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
5.7 НАДЕЖНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

5.8.1 ТУТТИК

5.8.2 ТУТТИК
5.8.3 ТУТТИК

ПЕТРОВ ГОРИЦЫ РЫБНОЕ
300 м

ВОСКРЕСЕНСК
А106 «д. МО "РАЙ" д.д. М4 "ДОЛ"»
А108 «д. МО "УКРАИНА" д.д. М1 "БЕЛАРУСЬ"»
800 м

МОСКВА МОСКОВ
А101 РУДИН ВИТЕБСК
А101 СМОЛЕНСК БРЯНСК
800 м

пр-т ВЕРНАДСКОГО
ВНУКОВО ЦЕНТР
150 м

пл. ПУШКИНА ул. ГОГОЛЯ
50 м

© ООО "Компания Профтехнология" 2006, МОСКВА Все права на данное издание принадлежат издателю ООО "Профтехнология". Изд. № 0005/06

7.1 ПУНКТ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ	7.2 БОЛЬНИЦА	7.3 АЗОВАЗИМАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ	7.4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	7.5 МОЙКА АВТОМОБИЛЕЙ	7.6 ТЕЛЕФОН	7.7 ПУНКТ ПИТАНИЯ	7.8 ПИТЬЕВАЯ ВОДА	7.9 ГОСТИНИЦА ИЛИ МОТЕЛЬ
7.10 КЕМПИНГ	7.11 МЕСТО ОТДЫХА	7.12 ПОСТ ДОРОЖНО-ПАРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ	7.13 МИЛИЦИЯ	7.14 ПУНКТ КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОВ	7.15 ЗОНА ПРИЕМА РАДИОСТАНЦИЙ, ПЕРЕДАЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИЮ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ	7.16 ЗОНА РАДИОСВЯЗИ С АВАРИЙНЫМИ СЛУЖБАМИ	7.17 БАССЕЙН ИЛИ ПЛУЖ	7.18 ТУАЛЕТ

810000000064

© ООО "Компания Профтехнология" 2006, МОСКВА Все права на данное издание принадлежат издательству ООО "Профтехнология" Изд. лиц. ИД №0600000000

2.1 ГЛАВНАЯ ДОРОГА	2.2 КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ	2.3.1 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СО ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГОЙ	2.3.2	2.3.3	2.3.4 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ	2.3.5	2.3.6	2.3.7
2.4 УСТУПИТЕ ДОРОГУ		2.5 ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО	2.6 ПРЕИМУЩЕСТВО ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ		2.7 ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕРЕД ВСТРЕЧНЫМ ДВИЖЕНИЕМ			

2.1 ВНЕЗД ЗАПРЕЩЕНО	2.2 ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО	3.3 ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО	3.4 ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЗАПРЕЩЕНО	3.5 ДВИЖЕНИЕ МОТОЦИКЛОВ ЗАПРЕЩЕНО	3.6 ДВИЖЕНИЕ ТРАКТОРОВ ЗАПРЕЩЕНО	3.7 ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ ЗАПРЕЩЕНО	3.8 ДВИЖЕНИЕ ТУЖЕВЫХ ПОВОЗОК ЗАПРЕЩЕНО	3.9 ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДАХ ЗАПРЕЩЕНО
3.10 ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО	3.11 ОГРАНИЧЕНИЕ МАССЫ	3.12 ОГРАНИЧЕНИЕ МАССЫ, ПРИХОДИЩЕЯСЯ НА Ось ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	3.13 ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫСОТЫ	3.14 ОГРАНИЧЕНИЕ ШИРИНЫ	3.15 ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛИНЫ	3.16 ОГРАНИЧЕНИЕ МИНИМАЛЬНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ	3.17.1 ТАМОЖНЯ	3.17.2 ОПАСНОСТЬ

1101360183
B-9999999999

© ООО "Компания Профтехнология" 2006, МОСКВА Все права на данное издание принадлежат издательству ООО "Профтехнология" Изд. лиц. ИД №0656

НЕИСПРАВНОСТИ И УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

- Тормозные системы**
 - Тормозной путь грузового автомобиля или автобуса при приведении в действие рабочей системы превышает 18,3 м или его замедление составляет менее 5м/с², а грузового автомобиля с прицепом (попирщиком) - соответственно 19,5 м и 5 м/с². Испытание проводится на горизонтальной, сухой, чистой и ровной дороге с покрытием из асфальтобетонного или асфальтового покрытия при скорости начала торможения 40 км/час.
 - Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.
 - Нарушена герметичность пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов, вызывающая падение давления воздуха при работающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 мин. после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.
 - Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.
 - Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно или грузовых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне 31% включительно, а автобусы в снаряженном состоянии на уклоне до 23% включительно.
- Колеса и шины**
 - Шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1мм, автобусов - менее 2мм (для прицепов соответственно).
 - Шины имеют внешние повреждения, обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.
 - Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются видимые трещины диска и обода колеса, имеются нарушения формы и размеров крепежных устройств.
 - Шины по размеру и допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.
 - На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкции (радиальной, камерной, безкамерной), моделей с различным рисунком протектора, ошинованные и неошинованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.
- Прочие элементы конструкции**
 - Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией.
 - Не работает звуковой сигнал.
 - Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя (в верхней части ветрового стекла могут прикрепляться прозрачные цветные пленки, разрешается применять тонированные стекла, кроме зеркальных, светопропускание которых для ветровых стекол составляет не менее 75%, для передних боковых, включая стекла передних дверей - не менее 70%; допускается применять шторки на окнах автобусов).
 - Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортовых грузовой платформы, запоры топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобус, приборы внутреннего освещения автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.
 - Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, гравезащитные фары и брызговики.
 - Нарушена целостность и опорно-сцепное устройство тягача и прицепа, отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).
 - Отсутствуют медицинские аптечки, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41-27-2001, а на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т, кроме того противоткатные упоры (должно быть не менее двух).
 - Неправильное оборудование транспортных средств пробросными кантами и (или) специальными звуковыми сигналами, либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.
 - Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.
 - Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые нарушения на плече.
 - Не работает держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема и опускания запасного колеса. Хроповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.
 - На попирщике отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.
 - Нарушена герметичность уплотнительной и соединительной аппаратуры, коробки переключения передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, вакууматорной батареи, системы охлаждения, кондиционирования воздуха, а также дополнительно установленных гидравлических устройств.
 - Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта.
 - Отсутствуют даты последнего и планового освидетельствования.
 - Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не соответствуют ГОСТ Р 50577-93.
 - В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения ГИБДД МВД России.



ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ - ХОРОШЕЕ САМОЧУВСТВИЕ, ЭМОЦИОНАЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ, ХОРОШЕЕ ЗРЕНИЕ, ХОРОШАЯ РЕАКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ И ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ДТП НЕИЗБЕЖНО

НЕОБХОДИМО ПРЕДУПРЕДИТЬ ПАССАЖИРОВ О СТОЛКНОВЕНИИ И ПОДГОТОВИТЬСЯ К НЕМУ.

ПРИ ФРОНТАЛЬНОМ ЛОВОВОМ УДАРЕ

Необходимо упереться левой ногой в пол левой педали сцепления, правой - в педаль тормоза. При этом ноги должны быть слегка согнуты. Голову откинуть в плечи, а руками упереться в сиденье руля и наклониться вперед, закрыть голову руками и упереться руками в спинку переднего сиденья. Если рядом ребенок, его необходимо накрыть своим телом и вместе с ним упасть назад.

ПРИ УДАРЕ СЗАДИ

Необходимо крепко обхватить затылок руками, чтобы защитить шейные позвонки от травм. Если сиденье без подголовников, лучше соскользнуть вниз и упереться головой в спинку сиденья.

ПРИ ВОЗГОРАНИИ АВТОМОБИЛЯ

Этот вариант пожара наиболее опасный. Поэтому меры безопасности принимать как можно быстрее в такой последовательности: немедленно выключайте зажигание; - снижайте скорость и останавливайтесь; - высадите всех пассажиров и покиньте салон; - если под капотом горит, приоткройте его и направьте туда струю огнетушителя; - погасив пламя, не сразу открывайте капот, так как доступ воздуха может возобновить горение; - если возможно, отсоедините аккумулятор; - если огнетушитель неисправен, накройте пламя ковриком из салона, чехлом, куском брезента и т.п.

ПРИ ОПОКИДОВАНИИ

Водитель, не притесняемый ремнями безопасности, может наклониться к сиденью пассажира и крепко обхватить его руками. Пассажирам сзади нужно обхватить руками спинку переднего сиденья. Нельзя держаться за ручки дверей, они могут открыться.

ПРИ ПАДЕНИИ В ВОДУ

Главное при этом не терять самообладания. Когда вы поняли, что автомобиль погружается надо закрыть окна - это замедлит погружение. Если водитель один в машине - опустите спинку сиденья, что бы иметь больше пространства для движения. Если в машине есть пассажиры - усадите их.

Перед окончательным освобождением салона сделайте четыре глубоких вдоха (гипервентиляцию). Когда уровень воды в машине поднимется выше дверей (при этом давление на двери, как с наружи, так и изнутри выравнивается) се можно открыть (до этого момента двери открыть се невозможно). Если дверь открылась, остается выплыть из салона и оттолкнуться от автомобиля. Если дверь заклинило, открывайте или разбивайте окно и головой вперед выбираться из машины.

СТАРАЙТЕСЬ ВЫПОЛНИТЬ ОСНОВНОЕ ПРАВИЛО ПО НЕИЗБЕЖНОМУ ДОРЖНО-ТРАНСПОРТНОМУ ПРОИСШЕСТВИЮ: СОЗДАВАЙТЕ ПРОБЛЕМУ СЕБЕ И ПОМОЖЬ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ. ПРЕДУПРЕДИТЕ О НЕИЗБЕЖНОМ СПОКОЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - ГЛАВНОЕ УСЛОВИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО НЕИЗБЕЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

"Правила дорожного движения Российской Федерации"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ АВТОМОБИЛЯ ПО ОСЯМ (ДЛЯ ГРУЗОВОЙ МАШИНЫ)



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОН: - не ограничивает видимость водителя; - не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства; - не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки; - не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.

ОБОЗНАЧЕНИЕ, ВЫСТУПАЮЩЕГО ГРУЗА ОПознавательными знаками "Крупногабаритный груз"



Груз, выступающий за габариты ТС спереди или сзади более, чем на 1 метр или сбоку более, чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТС, КОГДА СПЕЦИАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ



ОПознавательный знак автопоезда



Устанавливается на грузовых автомобилях с прицепами в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними 150-300мм.

ОПознавательный знак "Крупногабаритный груз"



ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СУПРУЖИХ ИЛИ СУМРА, ГРУЗ НЕОБХОДИМО НАКРЫТЬ БРЕЗЕНТОМ.



Ориентация автопоезда



При перевозке опасных и тяжеловесных грузов, движение транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом и без него превышают по ширине 2,55 метра (2,6 метров для рефрижераторов), по высоте 4 метра от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 метров, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габаритов транспортного средства более чем на 2 метра, а также движение автопоезда с двумя и более прицепами осуществляется в соответствии со специальными правилами.

Примечание: При движении в светлое время суток ближний свет фар должен быть включен на транспортных средствах, перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

ОШИБКИ, ПРИВОДЯЩИЕ К ДТП

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП

- Неправильные приемы вождения автомобиля, а именно:
 - 1.1 Резкое торможение (с блокировкой колес), машину при этом может занести и даже опрокинуть.
 - 1.2 Резкое ускорение, что может привести к заносу на скользкой дороге.
 - 1.3 Неправильные приемы руления, особенно на скользкой дороге.
- Отвлечение внимания от дороги во время движения. Это может быть, например, разговор по сотовому телефону, даже при наличии приспособления "свободные руки".
- Увеличение времени реакции водителя, который находится в болезненном состоянии или после приема лекарств, запрещенных водителям.
- Управление автомобилем в алкогольном или наркотическом опьянении.
- Неправильный выбор скорости и (или) слишком малой дистанции.
- Прокладание поворота на большой скорости.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

ОШИБКИ ВОДИТЕЛЯ (ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР)

- Никогда не садитесь за руль с заблокированными колесами. Торможение увеличивает тормозной путь, на скользкой дороге машина становится не управляемой.
- В этих случаях нужно применять ступенчатый или прерывистый способ торможения в сочетании с торможением двигателем.
- На скользкой дороге никогда нельзя резко нажимать на педаль "газа".
- Необходимо освоить основные способы руления: скоростной и силовой. Держать руль обоями руля. Однако нельзя опускать и применять в экстремальных условиях руление одной рукой (и правой и левой).
- Управляя автомобилем, средством повышенной опасности, нельзя даже на короткое время отвлекаться, т.к. остановка на дороге может резко измениться. Не рекомендуется пользоваться сотовым телефоном во время движения даже если есть приспособление "Свободные руки" (Фри хэнды).
- В соответствии с ПДД водителю запрещается управлять автомобилем в болезненном состоянии или после приема соответствующих лекарственных средств.
- ПДД запрещает водителю управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, т.е. время реакции увеличивается, искажается восприятие дорожной обстановки и возможностей водителя (п. 27 ПДД).
- Скорость необходимо выбирать, учитывая дорожную обстановку, погодные условия, техническое состояние автомобиля, водительские навыки и интенсивность движения.

Выбор скорости должен обеспечивать выполнение важного правила - остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости. Это же правило необходимо учитывать при выборе безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.

Необходимо снижать скорость движения до входа в поворот. Тормозить в повороте опасно, т.к. это может привести к потере управляемости и заносу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТС

- Неисправность тормозной системы:
 - 1.1 Снижение эффективности торможения. Причиной может быть наличие воздуха в системе, утечка тормозной жидкости, "засиливание" колодок, дисков в барабанах, занос тормозных колодок.
 - 1.2 Отказ в работе тормозной системы, причиной может быть разгерметизация системы, например, повреждение тормозного шланга, вытекание тормозной жидкости.
 - 1.3 Неправильности ходовой части.
 - 1.4 Разрушение шаровых опор, рулевых шарниров, шлицов рулевого вала.
 - 1.5 Несоблюдение нормативов сезону или сезонной резинки.

При проведении регулярного ТО необходимо особое внимание уделять состоянию рабочей тормозной системы. Не реже одного раза в год, а в случае необходимости и чаще, удалять воздух из системы, прокачивая поочередно все 4 колеса.

Необходимо знать, что колодки на дисковых тормозах работоспособны до пробега 60-80 тыс. км. (данные для отечественных автомобилей).

При осмотре необходимо обратить внимание на подтеки тормозной жидкости и колесных тормозных цилиндров. Не реже чем раз в 3 года менять всю тормозную жидкость. Необходимо регулярно следить за уровнем тормозной жидкости. Гибкие тормозные шланги необходимо регулярно осматривать на предмет трещин в защитном покрытии. Меняют гибкие шланги через 5 лет эксплуатации.

2. При ТО необходимо проверить состояние шаровых опор и рулевых шарниров на наличие люфтов, состояния резиновых пыльников. Шаровые опоры и рулевые шарниры нельзя ремонтировать, их заменяют новыми.

3. Низкая высота изношенной резины, т.е. резко снижается коэффициент сцепления и соответственно удлиняется тормозной путь. Минимальная высота рисунка протектора 1,6 мм. На одну ось нельзя одевать резину с разным рисунком. Желательно подбирать покрышки в соответствии с схемой (маркировкой) указываемой на боковой поверхности шины (на шипованной).



В условиях недостаточной видимости, во время дождя, снегопада или тумана

В условиях недостаточной видимости необходимо прежде всего снизить скорость движения и быть предельно внимательным.

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

На скользких дорогах необходимо вести автомобиль очень плавно. Малейшее резкое торможение или ускорение, резкая смена траектории. Чаще применяйте торможение двигателем. Необходимо помнить, что при выкатке из лужи выкатывания или на нейтральной передаче торможение двигателя невозможно.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ДТП

ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОСТРАДАВШИХ

- Сообщите о случившемся в милицию.
- Записать фамилии и адреса очевидцев.
- Освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.
- Водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в органы милиции для оформления происшествия.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОКИДАНИЕ МЕСТА ДТП

Оставление водителями в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся, наказывается штрафом 10-15 МРОТ или лишением права управления ТС на срок 6-12 месяцев.

В исключительных случаях - административный арест до 15 суток.

ПРИБЫТИЕ НА МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ СОТРУДНИК ГИБДД

- Составляет схему ДТП.
- Предлагает водителям, причастным к ДТП, а также очевидцам происшествия дать объяснения случившемуся.
- Составляет протокол в отношении лица, совершившего административное правонарушение. Изымает водительские удостоверения и водительские права у виновных в ДТП, в случаях совершения ими административных правонарушений, влекущих лишение права управления транспортными средствами.
- Выполняет иные действия, предусмотренные законодательством.

ПРИ НАЛИЧИИ ПОСТРАДАВШИХ

- Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.
- Вызвать "Скорую медицинскую помощь".
- В экстренных случаях:
 - отправить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение на попутном ТС, а если это не возможно - доставить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение на своем ТС и сообщить медицинским работникам свою фамилию и регистрационный знак ТС.
- Освободить проезжую часть, если движение ТС невозможно.

ВНИМАНИЕ!

Перед доставкой пострадавших на своем ТС и освобождением проезжей части должны быть зафиксированы в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к ДТП, и приняты все возможные меры к их сохранению и организации объезда места ДТП.

- Сообщить о случившемся в милицию.
- Записать фамилии и адреса очевидцев.
- Ожидать прибытия сотрудников милиции.

СТРАХОВКА

Если ТС застраховано по гражданской ответственности, то необходимо заполнить извещение о ДТП, указав в нем фамилию и адрес очевидцев.

Водитель, участник ДТП обязан сообщить другим участникам ДТП, намеренным предъявлять требования о возмещении ущерба, сведения о факторе обязательного страхования, а именно номер страхового полиса, адрес и телефон страховщика.

Заявление о возмещении ущерба участником ДТП - извещение о ДТП должно быть в являющийся срок направиано страховщику.

Примечание:

1. Свидетелем ДТП признается любое лицо, в т.ч. пассажир ТС, ставшего участником происшествия, которому могут быть известны обстоятельства случившегося.

2. Водители, причастные к ДТП, вправе участвовать в составлении схемы происшествия, делать замечания, дополнения и уточнения и требовать их внесения в схему, которая ими подписывается.

3. Водители, причастные к ДТП, а также свидетели происшествия могут отказаться от дачи объяснений по факту происшествия, если они находятся в состоянии стресса. Объяснения в этом случае могут быть даны при последующем разбирательстве.

Обозначения: **ДТП** - дорожно-транспортное происшествие, **ПДД** - правила дорожного движения, **ТС** - транспортное средство, **МРОТ** - минимальный размер оплаты труда.

Консультант А.Н. Войтеков (Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России)

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ДТП

Водитель, причастный к ДТП, обязан:

- Немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство.
- Включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (не менее чем за 15 м от ТС в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов).
- Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Водитель, причастный к ДТП, обязан:

- Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.
- Вызвать "Скорую медицинскую помощь".
- В экстренных случаях:
 - отправить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение на попутном ТС, а если это не возможно - доставить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение на своем ТС и сообщить медицинским работникам свою фамилию и регистрационный знак ТС.
- Освободить проезжую часть, если движение ТС невозможно.

ВНИМАНИЕ! Перед доставкой пострадавших на своем ТС и освобождением проезжей части должны быть зафиксированы в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к ДТП, и приняты все возможные меры к их сохранению и организации объезда места ДТП.

- Сообщить о случившемся в милицию.
- Записать фамилии и адреса очевидцев.
- Ожидать прибытия сотрудников милиции.

ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ

Посадка за рулем влияет самым непосредственным образом на безопасность движения. Неправильная поза водителя вызывает излишнее напряжение мышц и как следствие вызывает быстрое утомление. А самое важное: при неправильной позе водитель не в состоянии правильно управлять автомобилем, особенно в экстремальных ситуациях.

- Первое что должен сделать водитель - отрегулировать сиденье (в продольном положении). Оптимально считается положение сиденья, когда левая нога до упора выжимает педаль сцепления и при этом водитель не отрывает поясницы от спинки сиденья, не тиснет за педалью. Верхняя часть ног лежит на подушке сиденья, а колени слегка согнуты.
- Отрегулировать наклон спинки сиденья. Для регулировки положения спинки, необходимо положить руки на верхнюю часть руля и отрегулировать положение спинки таким образом, чтобы руки были слегка согнуты, а спина водителя не отрывалась от спинки сиденья. Полезно проверить положение за рулем, включая левую передачу, при этом спина водителя не должна отрываться от спинки.
- Отрегулировать ремень безопасности. Ладони руки должны туго входить под пристегнутый ремень на уровне груди.
- Регулировать положение подголовника, так чтобы он препятствовал перемещению головы назад и упирался в среднюю часть затылка.
- Регулируем зеркала заднего вида, так, чтобы без изменения положения тела можно было просматривать широкую зону позади автомобиля. Внутреннее зеркало регулируется так, чтобы видеть в него дорогу через заднее стекло. Боковое левое зеркало устанавливается так, чтобы можно было видеть в правой нижней части заднее крыло автомобиля. Боковое правое зеркало (в комплектацию отечественных автомобилей как правило не входит и его обязательно необходимо приобрести) устанавливается так, чтобы можно было видеть верхнюю часть заднего крыла.



РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ



РЕГУЛИРОВКА ПОДГОЛОВНИКА

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



ЛЕВОЕ



ЦЕНТРАЛЬНОЕ



ПРАВОЕ

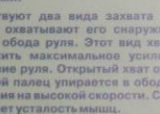
ПОЛОЖЕНИЕ РУК НА РУЛЕ

Основное положение рук на руле - симметричное. Если условно принять руль за циферблат часов, то правая рука должна находиться между 2 и 3 часами, а левая соответственно между 9 и 10 часами.

Существуют два вида захвата руля. Закрытый, когда четыре пальца охватывают его снаружи, а большой палец находится внутри обода руля. Этот вид хвата позволяет в любой момент приложить максимальное усилие и остановить вращательное движение руля. Открытый хват опирается на заднюю часть ладони, что позволяет пальцам упереться в обод, а это повышает безопасность движения на высокой скорости. Сильно сжимать руль не рекомендуется, это вызывает усталость мышц.



ЗАКРЫТЫЙ ЗАХВАТ РУЛЯ



ОТКРЫТЫЙ ЗАХВАТ РУЛЯ

ПРИЕМЫ РУЛЕНИЯ

Большое значение для безопасности движения имеют правильные приемы руления. Правильное положение рук на руле обеспечивает его поворот на максимальный угол в любую сторону. Различают силовое и скоростное способы руления.

Силовое руление применяется в случаях, если нужно выполнить сложный маневр в ограниченном пространстве на малой скорости, когда поворот руля требует значительных усилий.

Скоростное руление более универсально, оно позволяет поворачивать руль значительно быстрее, чем при силовом способе.

СИЛОВОЕ РУЛЕНИЕ

Поворот направо

Из исходного положения 1. Правая рука поворачивает руль, а левая поддерживает его. Руки поворачиваются в повороте 2. Соединяя левую руку с правой, поворачивают руль. Тело поворачивается в повороте 3. Руки поворачиваются в повороте 4. Руки поворачиваются в повороте 5. Руки поворачиваются в повороте 6. Руки поворачиваются в повороте 7. Руки поворачиваются в повороте 8. Руки поворачиваются в повороте 9. Руки поворачиваются в повороте 10. Руки поворачиваются в повороте 11. Руки поворачиваются в повороте 12. Руки поворачиваются в повороте 13. Руки поворачиваются в повороте 14. Руки поворачиваются в повороте 15. Руки поворачиваются в повороте 16. Руки поворачиваются в повороте 17. Руки поворачиваются в повороте 18. Руки поворачиваются в повороте 19. Руки поворачиваются в повороте 20. Руки поворачиваются в повороте 21. Руки поворачиваются в повороте 22. Руки поворачиваются в повороте 23. Руки поворачиваются в повороте 24. Руки поворачиваются в повороте 25. Руки поворачиваются в повороте 26. Руки поворачиваются в повороте 27. Руки поворачиваются в повороте 28. Руки поворачиваются в повороте 29. Руки поворачиваются в повороте 30. Руки поворачиваются в повороте 31. Руки поворачиваются в повороте 32. Руки поворачиваются в повороте 33. Руки поворачиваются в повороте 34. Руки поворачиваются в повороте 35. Руки поворачиваются в повороте 36. Руки поворачиваются в повороте 37. Руки поворачиваются в повороте 38. Руки поворачиваются в повороте 39. Руки поворачиваются в повороте 40. Руки поворачиваются в повороте 41. Руки поворачиваются в повороте 42. Руки поворачиваются в повороте 43. Руки поворачиваются в повороте 44. Руки поворачиваются в повороте 45. Руки поворачиваются в повороте 46. Руки поворачиваются в повороте 47. Руки поворачиваются в повороте 48. Руки поворачиваются в повороте 49. Руки поворачиваются в повороте 50. Руки поворачиваются в повороте 51. Руки поворачиваются в повороте 52. Руки поворачиваются в повороте 53. Руки поворачиваются в повороте 54. Руки поворачиваются в повороте 55. Руки поворачиваются в повороте 56. Руки поворачиваются в повороте 57. Руки поворачиваются в повороте 58. Руки поворачиваются в повороте 59. Руки поворачиваются в повороте 60. Руки поворачиваются в повороте 61. Руки поворачиваются в повороте 62. Руки поворачиваются в повороте 63. Руки поворачиваются в повороте 64. Руки поворачиваются в повороте 65. Руки поворачиваются в повороте 66. Руки поворачиваются в повороте 67. Руки поворачиваются в повороте 68. Руки поворачиваются в повороте 69. Руки поворачиваются в повороте 70. Руки поворачиваются в повороте 71. Руки поворачиваются в повороте 72. Руки поворачиваются в повороте 73. Руки поворачиваются в повороте 74. Руки поворачиваются в повороте 75. Руки поворачиваются в повороте 76. Руки поворачиваются в повороте 77. Руки поворачиваются в повороте 78. Руки поворачиваются в повороте 79. Руки поворачиваются в повороте 80. Руки поворачиваются в повороте 81. Руки поворачиваются в повороте 82. Руки поворачиваются в повороте 83. Руки поворачиваются в повороте 84. Руки поворачиваются в повороте 85. Руки поворачиваются в повороте 86. Руки поворачиваются в повороте 87. Руки поворачиваются в повороте 88. Руки поворачиваются в повороте 89. Руки поворачиваются в повороте 90. Руки поворачиваются в повороте 91. Руки поворачиваются в повороте 92. Руки поворачиваются в повороте 93. Руки поворачиваются в повороте 94. Руки поворачиваются в повороте 95. Руки поворачиваются в повороте 96. Руки поворачиваются в повороте 97. Руки поворачиваются в повороте 98. Руки поворачиваются в повороте 99. Руки поворачиваются в повороте 100. Руки поворачиваются в повороте 101. Руки поворачиваются в повороте 102. Руки поворачиваются в повороте 103. Руки поворачиваются в повороте 104. Руки поворачиваются в повороте 105. Руки поворачиваются в повороте 106. Руки поворачиваются в повороте 107. Руки поворачиваются в повороте 108. Руки поворачиваются в повороте 109. Руки поворачиваются в повороте 110. Руки поворачиваются в повороте 111. Руки поворачиваются в повороте 112. Руки поворачиваются в повороте 113. Руки поворачиваются в повороте 114. Руки поворачиваются в повороте 115. Руки поворачиваются в повороте 116. Руки поворачиваются в повороте 117. Руки поворачиваются в повороте 118. Руки поворачиваются в повороте 119. Руки поворачиваются в повороте 120. Руки поворачиваются в повороте 121. Руки поворачиваются в повороте 122. Руки поворачиваются в повороте 123. Руки поворачиваются в повороте 124. Руки поворачиваются в повороте 125. Руки поворачиваются в повороте 126. Руки поворачиваются в повороте 127. Руки поворачиваются в повороте 128. Руки поворачиваются в повороте 129. Руки поворачиваются в повороте 130. Руки поворачиваются в повороте 131. Руки поворачиваются в повороте 132. Руки поворачиваются в повороте 133. Руки поворачиваются в повороте 134. Руки поворачиваются в повороте 135. Руки поворачиваются в повороте 136. Руки поворачиваются в повороте 137. Руки поворачиваются в повороте 138. Руки поворачиваются в повороте 139. Руки поворачиваются в повороте 140. Руки поворачиваются в повороте 141. Руки поворачиваются в повороте 142. Руки поворачиваются в повороте 143. Руки поворачиваются в повороте 144. Руки поворачиваются в повороте 145. Руки поворачиваются в повороте 146. Руки поворачиваются в повороте 147. Руки поворачиваются в повороте 148. Руки поворачиваются в повороте 149. Руки поворачиваются в повороте 150. Руки поворачиваются в повороте 151. Руки поворачиваются в повороте 152. Руки поворачиваются в повороте 153. Руки поворачиваются в повороте 154. Руки поворачиваются в повороте 155. Руки поворачиваются в повороте 156. Руки поворачиваются в повороте 157. Руки поворачиваются в повороте 158. Руки поворачиваются в повороте 159. Руки поворачиваются в повороте 160. Руки поворачиваются в повороте 161. Руки поворачиваются в повороте 162. Руки поворачиваются в повороте 163. Руки поворачиваются в повороте 164. Руки поворачиваются в повороте 165. Руки поворачиваются в повороте 166. Руки поворачиваются в повороте 167. Руки поворачиваются в повороте 168. Руки поворачиваются в повороте 169. Руки поворачиваются в повороте 170. Руки поворачиваются в повороте 171. Руки поворачиваются в повороте 172. Руки поворачиваются в повороте 173. Руки поворачиваются в повороте 174. Руки поворачиваются в повороте 175. Руки поворачиваются в повороте 176. Руки поворачиваются в повороте 177. Руки поворачиваются в повороте 178. Руки поворачиваются в повороте 179. Руки поворачиваются в повороте 180. Руки поворачиваются в повороте 181. Руки поворачиваются в повороте 182. Руки поворачиваются в повороте 183. Руки поворачиваются в повороте 184. Руки поворачиваются в повороте 185. Руки поворачиваются в повороте 186. Руки поворачиваются в повороте 187. Руки поворачиваются в повороте 188. Руки поворачиваются в повороте 189. Руки поворачиваются в повороте 190. Руки поворачиваются в повороте 191. Руки поворачиваются в повороте 192. Руки поворачиваются в повороте 193. Руки поворачиваются в повороте 194. Руки поворачиваются в повороте 195. Руки поворачиваются в повороте 196. Руки поворачиваются в повороте 197. Руки поворачиваются в повороте 198. Руки поворачиваются в повороте 199. Руки поворачиваются в повороте 200. Руки поворачиваются в повороте 201. Руки поворачиваются в повороте 202. Руки поворачиваются в повороте 203. Руки поворачиваются в повороте 204. Руки поворачиваются в повороте 205. Руки поворачиваются в повороте 206. Руки поворачиваются в повороте 207. Руки поворачиваются в повороте 208. Руки поворачиваются в повороте 209. Руки поворачиваются в повороте 210. Руки поворачиваются в повороте 211. Руки поворачиваются в повороте 212. Руки поворачиваются в повороте 213. Руки поворачиваются в повороте 214. Руки поворачиваются в повороте 215. Руки поворачиваются в повороте 216. Руки поворачиваются в повороте 217. Руки поворачиваются в повороте 218. Руки поворачиваются в повороте 219. Руки поворачиваются в повороте 220. Руки поворачиваются в повороте 221. Руки поворачиваются в повороте 222. Руки поворачиваются в повороте 223. Руки поворачиваются в повороте 224. Руки поворачиваются в повороте 225. Руки поворачиваются в повороте 226. Руки поворачиваются в повороте 227. Руки поворачиваются в повороте 228. Руки поворачиваются в повороте 229. Руки поворачиваются в повороте 230. Руки поворачиваются в повороте 231. Руки поворачиваются в повороте 232. Руки поворачиваются в повороте 233. Руки поворачиваются в повороте 234. Руки поворачиваются в повороте 235. Руки поворачиваются в повороте 236. Руки поворачиваются в повороте 237. Руки поворачиваются в повороте 238. Руки поворачиваются в повороте 239. Руки поворачиваются в повороте 240. Руки поворачиваются в повороте 241. Руки поворачиваются в повороте 242. Руки поворачиваются в повороте 243. Руки поворачиваются в повороте 244. Руки поворачиваются в повороте 245. Руки поворачиваются в повороте 246. Руки поворачиваются в повороте 247. Руки поворачиваются в повороте 248. Руки поворачиваются в повороте 249. Руки поворачиваются в повороте 250. Руки поворачиваются в повороте 251. Руки поворачиваются в повороте 252. Руки поворачиваются в повороте 253. Руки поворачиваются в повороте 254. Руки поворачиваются в повороте 255. Руки поворачиваются в повороте 256. Руки поворачиваются в повороте 257. Руки поворачиваются в повороте 258. Руки поворачиваются в повороте 259. Руки поворачиваются в повороте 260. Руки поворачиваются в повороте 261. Руки поворачиваются в повороте 262. Руки поворачиваются в повороте 263. Руки поворачиваются в повороте 264. Руки поворачиваются в повороте 265. Руки поворачиваются в повороте 266. Руки поворачиваются в повороте 267. Руки поворачиваются в повороте 268. Руки поворачиваются в повороте 269. Руки поворачиваются в повороте 270. Руки поворачиваются в повороте 271. Руки поворачиваются в повороте 272. Руки поворачиваются в повороте 273. Руки поворачиваются в повороте 274. Руки поворачиваются в повороте 275. Руки поворачиваются в повороте 276. Руки поворачиваются в повороте 277. Руки поворачиваются в повороте 278. Руки поворачиваются в повороте 279. Руки поворачиваются в повороте 280. Руки поворачиваются в повороте 281. Руки поворачиваются в повороте 282. Руки поворачиваются в повороте 283. Руки поворачиваются в повороте 284. Руки поворачиваются в повороте 285. Руки поворачиваются в повороте 286. Руки поворачиваются в повороте 287. Руки поворачиваются в повороте 288. Руки поворачиваются в повороте 289. Руки поворачиваются в повороте 290. Руки поворачиваются в повороте 291. Руки поворачиваются в повороте 292. Руки поворачиваются в повороте 293. Руки поворачиваются в повороте 294. Руки поворачиваются в повороте 295. Руки поворачиваются в повороте 296. Руки поворачиваются в повороте 297. Руки поворачиваются в повороте 298. Руки поворачиваются в повороте 299. Руки поворачиваются в повороте 300. Руки поворачиваются в повороте 301. Руки поворачиваются в повороте 302. Руки поворачиваются в повороте 303. Руки поворачиваются в повороте 304. Руки поворачиваются в повороте 305. Руки поворачиваются в повороте 306. Руки поворачиваются в повороте 307. Руки поворачиваются в повороте 308. Руки поворачиваются в повороте 309. Руки поворачиваются в повороте 310. Руки поворачиваются в повороте 311. Руки поворачиваются в повороте 312. Руки поворачиваются в повороте 313. Руки поворачиваются в повороте 314. Руки поворачиваются в повороте 315. Руки поворачиваются в повороте 316. Руки поворачиваются в повороте 317. Руки поворачиваются в повороте 318. Руки поворачиваются в повороте 319. Руки поворачиваются в повороте 320. Руки поворачиваются в повороте 321. Руки поворачиваются в повороте 322. Руки поворачиваются в повороте 323. Руки поворачиваются в повороте 324. Руки поворачиваются в повороте 325. Руки поворачиваются в повороте 326. Руки поворачиваются в повороте 327. Руки поворачиваются в повороте 328. Руки поворачиваются в повороте 329. Руки поворачиваются в повороте 330. Руки поворачиваются в повороте 331. Руки поворачиваются в повороте 332. Руки поворачиваются в повороте 333. Руки поворачиваются в повороте 334. Руки поворачиваются в повороте 335. Руки поворачиваются в повороте 336. Руки поворачиваются в повороте 337. Руки поворачиваются в повороте 338. Руки поворачиваются в повороте 339. Руки поворачиваются в повороте 340. Руки поворачиваются в повороте 341. Руки поворачиваются в повороте 342. Руки поворачиваются в повороте 343. Руки поворачиваются в повороте 344. Руки поворачиваются в повороте 345. Руки поворачиваются в повороте 346. Руки поворачиваются в повороте 347. Руки поворачиваются в повороте 348. Руки поворачиваются в повороте 349. Руки поворачиваются в повороте 350. Руки поворачиваются в повороте 351. Руки поворачиваются в повороте 352. Руки поворачиваются в повороте 353. Руки поворачиваются в повороте 354. Руки поворачиваются в повороте 355. Руки поворачиваются в повороте 356. Руки поворачиваются в повороте 357. Руки поворачиваются в повороте 358. Руки поворачиваются в повороте 359. Руки поворачиваются в повороте 360. Руки поворачиваются в повороте 361. Руки поворачиваются в повороте 362. Руки поворачиваются в повороте 363. Руки поворачиваются в повороте 364. Руки поворачиваются в повороте 365. Руки поворачиваются в повороте 366. Руки поворачиваются в повороте 367. Руки поворачиваются в повороте 368. Руки поворачиваются в повороте 369. Руки поворачиваются в повороте 370. Руки поворачиваются в повороте 371. Руки поворачиваются в повороте 372. Руки поворачиваются в повороте 373. Руки поворачиваются в повороте 374. Руки поворачиваются в повороте 375. Руки поворачиваются в повороте 376. Руки поворачиваются в повороте 377. Руки поворачиваются в повороте 378. Руки поворачиваются в повороте 379. Руки поворачиваются в повороте 380. Руки поворачиваются в повороте 381. Руки поворачиваются в повороте 382. Руки поворачиваются в повороте 383. Руки поворачиваются в повороте 384. Руки поворачиваются в повороте 385. Руки поворачиваются в повороте 386. Руки поворачиваются в повороте 387. Руки поворачиваются в повороте 388. Руки поворачиваются в повороте 389. Руки поворачиваются в повороте 390. Руки поворачиваются в повороте 391. Руки поворачиваются в повороте 392. Руки поворачиваются в повороте 393. Руки поворачиваются в повороте 394. Руки поворачиваются в повороте 395. Руки поворачиваются в повороте 396. Руки поворачиваются в повороте 397. Руки поворачиваются в повороте 398. Руки поворачиваются в повороте 399. Руки поворачиваются в повороте 400. Руки поворачиваются в повороте 401. Руки поворачиваются в повороте 402. Руки поворачиваются в повороте 403. Руки поворачиваются в повороте 404. Руки поворачиваются в повороте 405. Руки поворачиваются в повороте 406. Руки поворачиваются в повороте 407. Руки поворачиваются в повороте 408. Руки поворачиваются в повороте 409. Руки поворачиваются в повороте 410. Руки поворачиваются в повороте 411. Руки поворачиваются в повороте 412. Руки поворачиваются в повороте 413. Руки поворачиваются в повороте 414. Руки поворачиваются в повороте 415. Руки поворачиваются в повороте 416. Руки поворачиваются в повороте 417. Руки поворачиваются в повороте 418. Руки поворачиваются в повороте 419. Руки поворачиваются в повороте 420. Руки поворачиваются в повороте 421. Руки поворачиваются в повороте 422. Руки поворачиваются в повороте 423. Руки поворачиваются в повороте 424. Руки поворачиваются в повороте 425. Руки поворачиваются в повороте 426. Руки поворачиваются в повороте 427. Руки поворачиваются в повороте 428. Руки поворачиваются в повороте 429. Руки поворачиваются в повороте 430. Руки поворачиваются в повороте 431. Руки поворачиваются в повороте 432. Руки поворачиваются в повороте 433. Руки поворачиваются в повороте 434. Руки поворачиваются в повороте 435. Руки поворачиваются в повороте 436. Руки поворачиваются в повороте 437. Руки поворачиваются в повороте 438. Руки поворачиваются в повороте 439. Руки поворачиваются в повороте 440. Руки поворачиваются в повороте 441. Руки поворачиваются в повороте 442. Руки поворачиваются в повороте 443. Руки поворачиваются в повороте 444. Руки поворачиваются в повороте 445. Руки поворачиваются в повороте 446. Руки поворачиваются в повороте 447. Руки поворачиваются в повороте 448. Руки поворачиваются в повороте 449. Руки поворачиваются в повороте 450. Руки поворачиваются в повороте 451. Руки поворачиваются в повороте 452. Руки поворачиваются в повороте 453. Руки поворачиваются в повороте 454. Руки поворачиваются в повороте 455. Руки поворачиваются в повороте 456. Руки поворачиваются в повороте 457. Руки поворачиваются в повороте 458. Руки поворачиваются в повороте 459. Руки поворачиваются в повороте 460. Руки поворачиваются в повороте 461. Руки поворачиваются в повороте 462. Руки поворачиваются в повороте 463. Руки поворачиваются в повороте 464. Руки поворачиваются в повороте 465. Руки поворачиваются в повороте 466. Руки поворачиваются в повороте 467. Руки поворачиваются в повороте 468. Руки поворачиваются в повороте 469. Руки поворачиваются в повороте 470. Руки поворачиваются в повороте 471. Руки поворачиваются в повороте 472. Руки поворачиваются в повороте 473. Руки поворачиваются в повороте 474. Руки поворачиваются в повороте 475. Руки поворачиваются в повороте 476. Руки поворачиваются в повороте 477. Руки поворачиваются в повороте 478. Руки поворачиваются в повороте 479. Руки поворачиваются в повороте 480. Руки поворачиваются в повороте 481. Руки поворачиваются в повороте 482. Руки поворачиваются в повороте 483. Руки поворачиваются в повороте 484. Руки поворачиваются в повороте 485. Руки поворачиваются в повороте 486. Руки поворачиваются в повороте 487. Руки поворачиваются в повороте 488. Руки поворачиваются в повороте 489. Руки поворачиваются в повороте 490. Руки поворачиваются в повороте 491. Руки поворачиваются в повороте 492. Руки поворачиваются в повороте 493. Руки поворачиваются в повороте 494. Руки поворачиваются в повороте 495. Руки поворачиваются в повороте 496. Руки поворачиваются в повороте 497. Руки поворачиваются в повороте 498. Руки поворачиваются в повороте 499. Руки поворачиваются в повороте 500. Руки поворачиваются в повороте 501. Руки поворачиваются в повороте 502. Руки поворачиваются в повороте 503. Руки поворачиваются в повороте 504. Руки поворачив

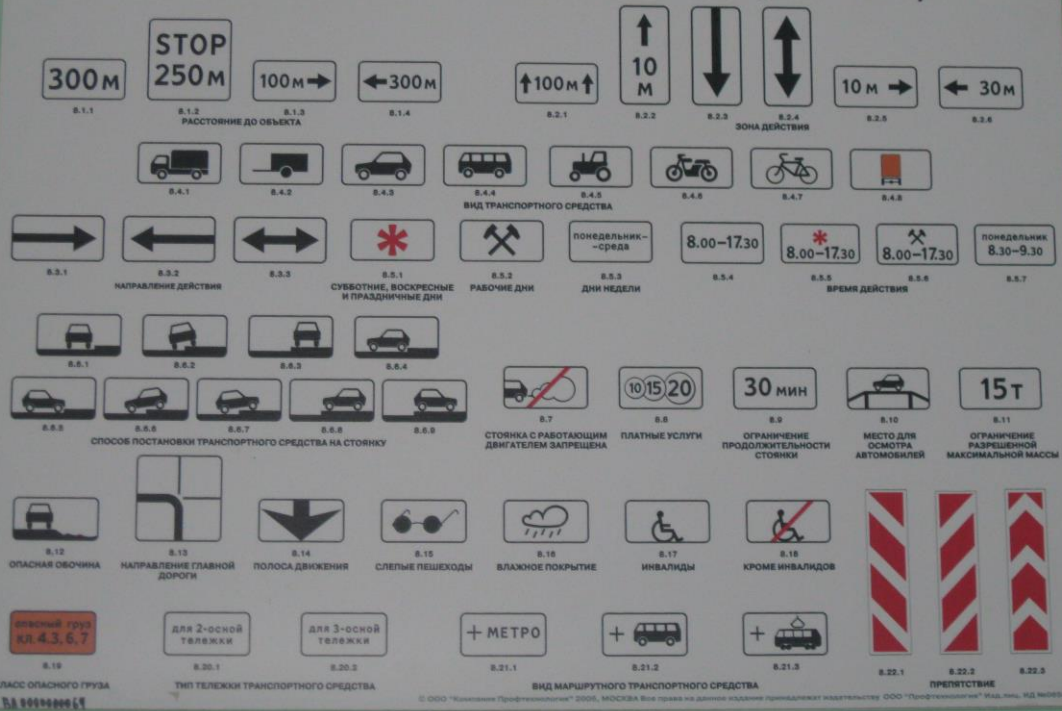
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



B4000000000064

© ООО "Компания Профтехнология" 2006, МОСКВА Все права на данное издание принадлежат издательству ООО "Профтехнология" Изд. лиц

ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



© ООО "Квантовые Технологии" 2006. МОСКВА Все права на данное издание принадлежат издательству ООО "Профтехнология" Изд. лиц. ИД №00000



